

# Motores freno c.a. de dos velocidades con máxima potencia en ambas velocidades

IP 55 IC 411 / Freno IP 23S

400 V 50 Hz

Potencia kW	Tipo	Código de producto <sup>2)</sup>			Velocidad r/min	Par			Rendi- miento %	Factor de potencia cos φ	Intensidad		Momento de inercia J= ¼ GD <sup>2</sup> kgm <sup>2</sup>	Peso motor patas kg		
		Motor con patas	Motor brida 1 pieza	Motor brida 2 piezas		T <sub>N</sub> Nm	T <sub>B</sub> Nm	T <sub>S</sub> /T <sub>N</sub>			I <sub>N</sub> A	I <sub>S</sub> /I <sub>N</sub>				
<b>3000/1500 r/min = 2/4 polos</b>																
<b>Aislamiento clase F - Increm. temperatura clase F</b>																
Motores con dos bobinados independientes																
1,1/0,55	M3ARS 90 S	3GAR 098	451-A	451-E	451-N	2900/1450	3,6/3,6	35	1,4/1,5	9,7/9,7	74/62	0,87/0,64	2,5/2,0	5,1/3,6	0,00210	20
1,5/0,75	90 L	098	452-A	452-E	452-N	2900/1450	4,9/4,9	35	1,5/1,5	7,1/7,1	77/70	0,87/0,67	3,3/2,4	5,7/4,1	0,00260	23
2,0/1,0	100 L	108	451-A	451-E	451-N	2900/1460	6,5/6,5	50	1,9/1,4	7,7/7,7	76/67	0,89/0,66	4,3/3,3	6,2/4,0	0,00453	32
2,6/1,3	112 M	118	451-A	451-E	451-N	2900/1460	8,6/8,5	85	1,6/1,6	9,9/10	80/75	0,92/0,72	5,1/3,5	6,4/5,0	0,01278	45
4,4/2,2	132 SB	138	451-A	451-E	451-N	2925/1450	14,4/14	150	2,0/1,3	10,4/10	81/74	0,86/0,73	9,1/5,9	7,3/4,4	0,01857	55
5,6/2,8	132 M	138	452-A	452-E	452-N	2885/1440	18,5/18	150	1,8/1,4	8,1/8,1	82/77	0,93/0,75	10,6/7,0	6,7/5,0	0,02457	76
Motor con un bobinado conexión Dahlander YY/D																
0,20/0,15	M3VRS 63 A	3GVR 068	451-A	451-B		2800/1400	0,68/1,02	7,5	2,1/2	11/7,4	63/54	0,70/0,63	0,65/0,65	3,6/2,8	0,00029	5
0,30/0,20	63 B	068	452-A	452-B		2740/1370	1,05/1,40	7,5	1,7/2,1	7,1/5,4	59/55	0,78/0,63	0,95/0,85	2,8/2,8	0,00036	5,5
0,37/0,25	71 A	078	451-A	451-B		2700/1390	1,31/1,72	12	1,9/1,5	9,2/7	64/60	0,89/0,79	0,95/0,70	3,3/3,1	0,00081	7
0,48/0,31	71 B	078	452-A	452-B		2700/1370	1,7/2,16	12	1,4/2	7,1/5,6	63/63	0,92/0,80	1,2/0,90	4/3,6	0,00104	8
0,55/0,37	71 C	078	453-A	453-B		2800/1400	1,87/2,52	12	1,8/1,9	6,4/4,8	66/64	0,80/0,65	1,5/1,2	4,7/4,3	0,00125	8,5
0,66/0,48	80 A	088	451-A	451-B		2650/1400	2,38/3,27	18	1,8/2	7,6/5,5	66/64	0,85/0,78	1,7/1,4	3,5/3,6	0,0015	11
0,95/0,75	80 B	088	452-A	452-B		2700/1415	3,36/5,06	18	2,1/2	5,4/3,6	68/67	0,85/0,78	2,4/2,1	3,8/3,8	0,0018	12,5
1,10/0,80	80 C	088	453-A	453-B		2730/1420	3,8/5,38	18	2,3/2	4,7/3,3	70/71	0,85/0,78	2,7/2,1	4,3/4,2	0,0022	13
1,3/1,0	M3ARS 90 S	3GAR 098	453-A	453-E	453-N	2730/1400	4,5/6,8	35	2,0/1,5	7,8/5,1	71/71	0,88/0,80	3,1/2,6	3,9/3,8	0,00340	20
1,9/1,5	90 L	098	454-A	454-E	454-N	2820/1420	6,4/10	35	2,8/2,0	5,5/3,5	76/75	0,82/0,76	4,4/3,9	5,1/4,4	0,00450	23
2,5/2,1	100 LA	108	452-A	452-E	452-N	2800/1430	8,5/14	50	2,4/1,6	5,9/3,6	68/76	0,89/0,81	6,0/5,0	4,8/4,4	0,00733	32
3,4/2,5	100 LB	108	453-A	453-E	453-N	2810/1430	11,5/18	50	2,2/1,9	4,3/2,7	78/80	0,88/0,85	7,2/5,9	5,3/5,4	0,00820	35
4/2,6	112 M	118	452-A	452-E	452-N	2865/1430	13,3/17,4	85	1,8/2,3	6,4/4,9	82/77	0,94/0,76	7,6/6,5	6,3/6,2	0,01278	45
4,7/3,1	132 SB	138	453-A	453-E	453-N	2820/1420	15,9/20,8	150	1,8/2,2	9,4/7,2	79/77	0,93/0,76	9,2/7,7	5,5/5,7	0,01857	55
6,3/4,4	132 SA	138	461-A	461-E	461-N	2895/1445	20,8/29	150	1,7/1,6	7,2/5,2	85/84	0,94/0,80	11,4/9,5	6,5/5,7	0,01857	58
7,2/4,8	132 M	138	454-A	454-E	454-N	2870/1435	24,0/31,9	150	2,4/2,5	6,3/4,7	84/81	0,93/0,76	13,3/11,5	7,1/6,2	0,02457	76
8/6,2	132 SC	138	462-A	462-E	462-N	2910/1440	26,2/41,1	150	1,9/1,6	6,9/3,6	87/85	0,95/0,83	14,0/12,7	7,8/5,6	0,02457	78
9,6/7	132 MD	138	453-A	463-E	463-N	2900/1440	31,6/46,4	150	1,8/1,7	4,7/3,2	87/85	0,95/0,85	16,8/14,1	7,6/5,9	0,02860	85
12,5/9	160 M	168	454-A	454-E		2890/1440	41/60	230	1,4/1,8	5,6/3,8	86/86	0,93/0,80	22,5/19,0	5,2/4,6	0,05596	129
15/10,5	160 L	168	455-A	455-E		2900/1445	49/69	230	1,6/2,1	4,7/3,3	87/86	0,93/0,77	27/23	5,8/4,9	0,06496	139
<b>1500/1000 r/min = 4/6 polos</b>																
<b>Aislamiento clase F - Increm. temperatura clase F</b>																
Motores con dos bobinados independientes																
0,11/0,08	M3VRS 63 B	3GVR 068	453-A	453-B		1390/860	0,75/0,88	7,5	1,4/1,8	10/8,5	40/25	0,70/0,72	0,55/0,62	2,5/1,8	0,00036	5,5
0,20/0,10	71 A	078	454-A	454-B		1390/900	1,37/0,79	12	1/1,05	8,8/15,2	51/40	0,82/0,72	0,70/0,50	2,8/2	0,00081	7
0,30/0,18	71 B	078	455-A	455-B		1380/900	2,07/1,91	12	1/1,05	5,8/6,3	58/40	0,83/0,80	0,90/0,80	2,7/1,9	0,00104	8
0,37/0,30	80 A	088	454-A	454-B		1390/950	2,54/3,02	18	1,6/1,8	7,1/6	60/56	0,85/0,75	1,05/1,05	3,3/3,3	0,0024	12
0,75/0,45	80 B	088	455-A	455-B		1400/955	5,12/4,50	18	1,6/1,9	3,5/4	65/63	0,85/0,74	2/1,4	3,5/3,3	0,0027	12,5
0,8/0,5	M3ARS 90 S	3GAR 098	455-A	455-E	455-N	1430/940	5,3/5,0	35	1,5/1,4	6,6/7	68/57	0,80/0,66	2,2/2,0	3,9/2,8	0,00340	20
1,2/0,75	90 L	098	456-A	456-E	456-N	1430/940	8,0/7,6	35	1,7/1,5	4,4/4,6	73/63	0,81/0,67	3,0/2,6	4,4/3,1	0,00450	23
1,5/0,9	100 LA	108	454-A	454-E	454-N	1440/960	9,9/8,9	50	1,5/1,5	5,1/5,6	75/69	0,84/0,65	3,5/3,0	4,7/3,8	0,00733	32
1,8/1,1	100 LB	108	455-A	455-E	455-N	1460/960	11/11	50	2,1/1,6	4,5/4,5	77/70	0,78/0,64	4,4/3,6	5,8/3,9	0,00863	35
2,6/1,7	112 M	118	453-A	453-E	453-N	1445/960	17,2/16,9	85	1,5/1,5	4,9/5	80/70	0,85/0,76	5,5/4,4	5,9/5,2	0,01878	45
3,3/2,2	132 S	138	455-A	455-E	455-N	1470/980	21,4/21,4	150	1,4/1,2	7/7	82/76	0,82/0,65	7,1/6,4	6,8/4,6	0,04057	61
4,5/3	132 M	138	456-A	456-E	456-N	1470/980	29,2/29,2	150	1,4/1,5	5,1/5,1	82/77	0,85/0,70	9,3/8,0	7,2/5,6	0,05057	79
5,5/3,7	132 MD	138	464-A	464-E	464-N	1460/960	36/36,8	150	1,9/1,8	4,2/4,2	85/81	0,88/0,88	10,7/8,3	8/6,3	0,03857	84
7,5/5,5	160 M	168	456-A	456-E		1465/965	75/84	230	2,1/1,8	3,1/2,7	86/81	0,83/0,77	15,5/13	7,1/4,7	0,08696	129
11,5/8,5	160 L	168	457-A	457-E		1465/965	78/84	230	2,1/1,8	2,9/2,7	87/83	0,84/0,76	23/19,5	7/4,9	0,12496	139

2) Ver : Información de pedidos de motores-freno

3) Relación entre par frenado y el nominal