

Motores freno c.a. de una velocidad

IP 55 IC 411 / Freno IP 23S

400 V 50 Hz

Potencia kW	Tipo	Código de producto ²⁾				Par				Rendi- Factor de Intensidad				Momento de inercia de motor J= 1/4 GD ² kgm ²	Peso motor patas kg			
		Motor con patas	Motor brida 1 pieza	Motor brida 2 piezas	Motor brida pequeña	nominal T _N	frenado T _B	T _S /T _N	K ³⁾	miento 75%	potencia 100%	I _N	I _S /I _N			c/h 4)		
		r/min	Nm	Nm														
3000 r/min = 2 polos		Diseño básico				Aislamiento F - Increm. temperatura clase B												
0,18	M3VRS 63 A	3GVR 061	451-A	451-B	451-C	2820	0,6	7,5	3,5	12,5	70,6	73,7	0,64	0,56	4,2	3500	0,00023	4,9
0,25	63 B	061	452-A	452-B	452-C	2810	0,9	7,5	3,6	8,3	75,8	77,5	0,71	0,67	4,5	3500	0,00026	5,4
0,37	71 A	071	451-A	451-B	451-C	2840	1,3	12	3,8	9,6	76,5	77,1	0,77	1,05	5,5	2600	0,00051	7
0,55	71 B	071	452-A	452-B	452-C	2830	1,9	12	3,6	6,5	78,2	79,2	0,78	1,39	5,7	2600	0,00060	8
0,75	80 A	081	451-A	451-B	451-C	2870	2,5	18	2,9	7,2	79,3	81,2	0,75	1,8	6,2	2000	0,00074	11
1,1	80 B	081	452-A	452-B	452-C	2850	3,7	18	2,3	4,9	80,3	82,2	0,78	2,5	6,1	2000	0,00078	12
1,5	M3ARS 90 S	3GAR 091	451-A	451-E	451-N	2870	5,0	35	2,4	7,0	83	82	0,82	3,3	5,5	1300	0,00210	19
2,2	90 L	091	452-A	452-E	452-N	2880	7,5	35	2,7	4,7	85	83,6	0,87	4,4	7,0	1200	0,00260	22
3	100 L	101	451-A	451-E	451-N	2900	10,0	50	2,7	5,0	86	86	0,88	6	7,5	1000	0,00453	32
4	112 M	111	451-A	451-E	451-N	2850	13,4	85	2,8	6,3	86	86	0,91	7,4	7,5	500	0,01078	38
5,5	132 SA	131	451-A	451-E	451-N	2855	18,4	150	3,2	8,2	86	86	0,88	11	7,8	600	0,01657	57
7,5	132 SB	131	452-A	452-E	452-N	2860	25,1	150	3,4	6,0	88	88	0,89	14	8,5	500	0,01857	62
11	160 MA	161	451-A	451-E		2935	35,8	200	2,8	5,6	89	89	0,89	20	8,1	200	0,05096	124
15	160 M	161	452-A	452-E		2930	48,9	200	2,8	4,1	90	90	0,89	27	8,0	200	0,05596	134
18,5	160 L	161	453-A	453-E		2930	60,3	200	2,8	3,3	90	90	0,90	33	8,1	200	0,06396	139
3000 r/min = 2 polos		Diseño de alta potencia ¹⁾				Aislamiento F - Increm. temperatura clase F												
0,37	M3VRS 63 BB	3GVR 061	453-A	453-B	453-C	2800	1,3	7,5	2,3	5,8	73,1	73,6	0,81	0,9	3,5	3500	0,00027	5,9
0,68	71 BB	071	453-A	453-B	453-C	2800	2,3	12	3,2	5,2	77,4	78,9	0,82	1,65	5,2	2400	0,00060	8
0,75	71 BC	071	454-A	454-B	454-C	2800	2,6	12	3,1	4,7	77,9	78,5	0,85	1,8	5,1	2400	0,00060	8
1,5	80 C	081	453-A	453-B	453-C	2800	5,1	18	2,8	3,5	82,2	82,4	0,87	2,95	5,5	1800	0,00111	13
2,7	M3ARS 90 LB	3GAR 091	453-A	453-E	453-N	2860	9,0	35	2,6	3,9	82	81	0,86	5,7	7,0	1200	0,00290	24
4	100 LB	101	452-A	452-E	452-N	2900	13,0	50	2,7	3,8	86	85	0,86	8,1	7,5	1000	0,00543	36
5,5	112 MB	111	452-A	452-E	452-N	2855	18,4	85	2,7	4,6	87	87	0,93	9,9	7,3	500	0,01273	66
9,2	132 SBB	131	454-A	454-E	454-N	2825	31,1	150	2,4	4,8	86	86	0,93	17,0	7,2	500	0,02457	77
11	132 SC	131	453-A	453-E	453-N	2835	37,0	150	3,2	4,1	87	87	0,93	20,0	8,0	500	0,02383	77
22	160 LB	161	454-A	454-E		2920	72,0	200	3,1	2,8	94	94	0,89	53,0	8,3	200	0,06896	145

1) Diseño de alta potencia

La potencia de estos motores corresponde al diseño básico del tamaño superior según CENELEC

2) Ver : Información de pedidos de motores-freno

3) Relación entre par frenado y el nominal

4) Conexiones/hora en vacío (eje libre)

Código de letras para suplementar el código de producto, motor freno c.a.

Código para tensión y frecuencia

Tamaño motor	S			D			G		H	
	Motor	Freno		Motor	Freno		Motor	Freno	Motor	Freno
63-160	50 Hz	60 Hz	50 Hz	50 Hz	60 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz
	220-230 VD	250-265 VD	220-230 VD	380-400 VD	440-460 VD	380-400 VD	400-415 VY	400-415 VY	400-415 VD	400-415 VD
	380-400 VY	440-460 VY	380-400 VY	660-690 VY	—	660-690 VY	—	—	—	—
Tamaño motor	E		F		X					
	Motor	Freno	Motor	Freno	Motor	Freno	Otras tensiones nominales, conexión o frecuencia máximo 690 V.			
63-100	—	—	500 VY	500 VY	—	—				
112-160	500 VD	500 VD	—	—						