

# Motores freno c.a. de una velocidad

## IP 55 IC 411 / Freno IP 23S

## 400 V 50 Hz

Potencia kW	Tipo	Código de producto <sup>2)</sup>				Par							Rendimiento				Factor de potencia		Intensidad		Momento de inercia de motor J = 1/4 GD <sup>2</sup> kgm <sup>2</sup>	Peso motor patas kg
		Motor con patas	Motor brida 1 pieza	Motor brida 2 piezas	Motor brida pequeña	nominal	frenado	T <sub>N</sub> Nm	T <sub>B</sub> Nm	T <sub>S</sub> /T <sub>N</sub>	K <sup>3)</sup>	75%	100%	cos φ	I <sub>N</sub>	I <sub>S</sub> /I <sub>N</sub>	c/h 4)					
		Diseño básico				Aislamiento F - Increm. temperatura clase B																
0,12	M3VRS 63 A	3GVR 062	451-A	451-B	451-C	1400	0,8	7,5	2,6	9,4	58,4	63,7	0,59	0,46	3,1	7100	0,00029	5				
0,18	63 B	062	452-A	452-B	452-C	1380	1,3	7,5	2,5	5,8	62	65,6	0,64	0,64	3,1	7100	0,00036	5,5				
0,25	71 A	072	451-A	451-B	451-C	1410	1,7	12	2,7	7,1	69,1	70,4	0,71	0,78	4,3	6500	0,00081	7				
0,37	71 B	072	452-A	452-B	452-C	1420	2,5	12	2,6	4,8	72,1	74,6	0,69	1,05	4,4	6500	0,00104	8				
0,55	80 A	082	451-A	451-B	451-C	1390	3,8	18	2,6	4,7	73,1	75,3	0,71	1,55	4,6	5000	0,00128	11				
0,75	80 B	082	452-A	452-B	452-C	1400	5,1	18	3,5	3,5	75,6	78,2	0,66	2,15	4,7	5000	0,00159	12				
1,1	M3ARS 90 S	3GAR 092	451-A	451-E	451-N	1410	7,5	35	2,2	4,7	80	79	0,79	2,6	5,0	3200	0,00340	19				
1,5	90 L	092	452-A	452-E	452-N	1420	10,0	35	2,4	3,5	82	81	0,79	3,4	5,0	3200	0,00450	22				
2,2	100 LA	102	451-A	451-E	451-N	1430	15,0	50	2,4	3,3	84	83	0,81	4,8	5,5	2700	0,00733	32				
3	100 LB	102	452-A	452-E	452-N	1430	20,0	50	2,5	2,5	86	85	0,81	6,5	5,5	2700	0,00863	35				
4	112 M	112	451-A	451-E	451-N	1435	26,6	85	2,9	3,2	86	85	0,80	8,6	7,0	2500	0,01578	40				
5,5	132 S	132	451-A	451-E	451-N	1450	36,2	150	2,2	4,1	87	87	0,83	11,0	7,3	1800	0,03357	60				
7,5	132 M	132	452-A	452-E	452-N	1450	49,4	150	2,5	3,0	88	88	0,83	15,0	7,9	1400	0,04057	68				
11	160 M	162	451-A	451-E		1465	71,7	230	3,2	3,2	88	88	0,82	22,0	7,9	500	0,07696	117				
15	160 L	162	452-A	452-E		1460	98,1	230	3,4	2,3	89	89	0,84	29,0	9,0	500	0,09696	134				

  

1500 r/min = 4 polos		Diseño de alta potencia <sup>1)</sup>				Aislamiento F - Increm. temperatura clase F												
0,25	M3VRS 63 BB	3GVR 062	453-A	453-B	453-C	1370	1,8	7,5	2,5	4,2	67,4	70,3	0,67	0,78	3,2	7100	0,00040	6
0,45	71 BB	072	453-A	453-B	453-C	1390	3,1	12	2,1	3,9	75,3	75,5	0,76	1,15	4,1	6500	0,00104	8
0,55	71 C	072	454-A	454-B	454-C	1420	3,7	12	2,7	3,2	76,9	77,3	0,73	1,45	4,8	6500	0,00125	9
0,95	80 C	082	453-A	453-B	453-C	1410	6,4	18	2,9	2,8	77,9	78,9	0,62	2,83	4,3	5000	0,00197	13
1,85	M3ARS 90 L	3GAR 092	453-A	453-E	453-N	1390	13,0	35	2,2	2,7	81	80	0,80	4,4	4,5	3200	0,00450	22
2,2	90 LB	092	454-A	454-E	454-N	1390	15,0	35	2,2	2,3	81	80	0,83	4,9	4,5	3200	0,00480	23
4	100 LC	102	453-A	453-E	453-N	1420	27,0	50	2,5	1,9	82	81	0,82	8,7	5,5	2700	0,00943	36
5,5	112 MB	112	452-A	452-E	452-N	1425	36,9	85	2,8	2,3	86	85	0,83	11,0	7,1	2500	0,01878	47
9,2	132 MBA	132	454-A	454-E	454-N	1450	60,6	150	2,0	2,5	88	88	0,85	18,0	7,3	1400	0,05020	83
11	132 MB	132	453-A	453-E	453-N	1450	72,4	150	2,5	2,1	88	88	0,86	21,0	8,3	500	0,05020	83
18,5	160 LB	162	453-A	453-E		1450	122,0	230	2,9	1,9	91	91	0,84	36,0	6,9	500	0,10796	143

### 1) Diseño de alta potencia

La potencia de estos motores corresponde al diseño básico del tamaño superior según CENELEC

### 2) Ver : Información de pedidos de motores-freno

### 3) Relación entre par frenado y el nominal

### 4) Conexiones/hora en vacío (eje libre)

## Código de letras para suplementar el código de producto, motor freno c.a.

### Código para tensión y frecuencia

Tamaño motor	S			D			G		H	
	Motor	Freno		Motor	Freno		Motor	Freno	Motor	Freno
63-160	50 Hz	60 Hz	50 Hz	50 Hz	60 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz
	220-230 VD	250-265 VD	220-230 VD	380-400 VD	440-460 VD	380-400 VD	400-415 VY	400-415 VY	400-415 VD	400-415 VD
	380-400 VY	440-460 VY	380-400 VY	660-690 VY	—	660-690 VY	—	—	—	—

  

Tamaño motor	E		F		X
	Motor	Freno	Motor	Freno	
63-100	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz	Otras tensiones nominales, conexión o frecuencia máximo 690 V.
112-160	—	—	500 VY	500 VY	
	500 VD	500 VD	—	—	