

Motores freno c.a. de una velocidad

IP 55 IC 411 / Freno IP 23S

400 V 50 Hz

Potencia kW	Tipo	Código de producto ²⁾				Par				Rendi- miento 75% 100%	Factor de Intensidad			Momento de inercia de 1/4 GD ² kgm ²	Peso motor patas kg				
		Motor con patas	Motor brida 1 pieza	Motor brida 2 piezas	Motor brida pequeña	nominal T _N Nm	frenado T _B Nm	T _S /T _N	K ³⁾		potencia cos φ	I _N	I _S /I _N			c/h 4)			
		63 A	3GVR	063	451-A	451-B	451-C	910	1,0		7,5	2,1	7,5			42,5	47,1	0,56	0,5
1000 r/min = 6 polos		Diseño básico				Aislamiento F - Increm. temperatura clase B													
0,12	63 B	063	452-A	452-B	452-C	910	1,3	7,5	2,1	5,8	52,8	57,5	0,58	0,6	2,1	7700	0,00037	5,5	
0,18	71 A	073	451-A	451-B	451-C	920	1,9	12	2,1	6,4	57,7	61,1	0,69	0,7	2,9	7500	0,00078	7	
0,25	71 B	073	452-A	452-B	452-C	920	2,6	12	2,5	4,6	62,3	64,9	0,64	0,9	3,2	7500	0,00096	8	
0,37	80 A	083	451-A	451-B	451-C	915	3,9	18	3,1	4,6	70,8	72,9	0,65	1,2	3,8	7000	0,00186	11	
0,55	80 B	083	452-A	452-B	452-C	900	5,9	18	2,9	3,1	71,9	73,3	0,64	1,7	3,4	7000	0,00220	12	
0,75	M3ARS 90 S	3GAR	093	451-A	451-E	451-N	930	7,5	35	1,9	4,7	74	74	0,67	2,2	4,0	3800	0,00340	19
1,1	90 L	093	452-A	452-E	452-N	930	11,0	35	1,9	3,2	77	77	0,69	3,13	4,0	3900	0,00450	22	
1,5	100 L	103	451-A	451-E	451-N	950	15,0	50	1,9	3,3	80	80	0,71	3,92	4,5	3300	0,00863	34	
2,2	112 M	113	451-A	451-E	451-N	940	22,3	85	2,1	3,8	82	81	0,74	5,4	5,6	3200	0,01578	40	
3	132 S	133	451-A	451-E	451-N	960	29,8	150	2,4	5,0	85	85	0,75	6,9	6,1	2400	0,03357	59	
4	132 MA	133	452-A	452-E	452-N	960	39,7	150	2,6	3,8	86	86	0,78	8,7	7,1	1900	0,04057	66	
5,5	132 MB	133	453-A	453-E	453-N	955	55,0	150	2,8	2,7	86	86	0,78	11,9	6,9	1900	0,04757	74	
7,5	160 M	163	451-A	451-E		980	73,1	230	2,2	3,1	86	86	0,73	17,3	7,2	600	0,08796	129	
11	160 L	163	452-A	452-E		975	107,7	230	1,8	2,1	88	88	0,80	22,8	8,0	600	0,12796	149	
1000 r/min = 6 polos		Diseño de alta potencia ¹⁾				Aislamiento F - Increm. temperatura clase F													
0,15	M3VRS 63 BB	3GVR	063	453-A	453-B	453-C	900	1,6	7,5	2,2	4,7	52,1	56,9	0,56	0,8	2,2	7700	0,00042	6
0,32	71 C	073	453-A	453-B	453-C	920	3,3	12	2,6	3,6	61,6	64,8	0,63	1,2	3,2	7500	0,00125	9	
1,3	M3ARS 90 LB	3GAR	093	453-A	453-E	453-N	910	13,5	35	1,9	2,6	68	69	0,71	3,9	4,0	3800	0,00500	24
2,2	100 LC	103	452-A	452-E	452-N	940	22,0	50	1,9	2,3	77	77	0,71	5,9	4,5	3300	0,00943	37	
3	112 MB	113	452-A	452-E	452-N	935	30,6	85	2,0	2,8	80	80	0,76	7,2	5,5	3200	0,01878	46	
6,5	132 MC	133	454-A	454-E	454-N	960	64,7	150	2,0	2,3	85	85	0,75	14,8	6,6	2400	0,05157	79	
14	160 LB	163	453-A	453-E		960	139,0	230	2,7	1,7	89	89	0,77	29,5	7,6	1900	0,14796	164	

1) Diseño de alta potencia

La potencia de estos motores corresponde al diseño básico del tamaño superior según CENELEC

2) Ver : Información de pedidos de motores-freno

3) Relación entre par frenado y el nominal

4) Conexiones/hora en vacío (eje libre)

Código de letras para suplementar el código de producto, motor freno c.a.

Código para tensión y frecuencia

Tamaño motor	S			D			G		H	
	Motor	Freno		Motor	Freno		Motor	Freno	Motor	Freno
63-160	50 Hz	60 Hz	50 Hz	50 Hz	60 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz
	220-230 VD	250-265 VD	220-230 VD	380-400 VD	440-460 VD	380-400 VD	400-415 VY	400-415 VY	400-415 VD	400-415 VD
	380-400 VY	440-460 VY	380-400 VY	660-690 VY	—	660-690 VY	—	—	—	—
Tamaño motor	E		F		X					
	Motor	Freno	Motor	Freno	Motor	Freno	Otras tensiones nominales, conexión o frecuencia máximo 690 V.			
63-100	—	—	500 VY	500 VY	—	—				
112-160	500 VD	500 VD	—	—						