

CARACTERISTICAS TECNICAS

Motores freno c.c. de una velocidad

IP 55 IC 411 / Freno IP 23S

400 V 50 Hz

Potencia kW	Tipo	Código de producto ²⁾				Par				Rendi- miento	Factor de potencia	Intensidad		Momento de inercia	Peso motor					
		Motor con patas	Motor brida 1 pieza	Motor brida 2 piezas	Motor brida pequeña	nominal T _N	frenado T _B	T _S /T _N	K ³⁾			I _N	I _S /I _N			c/h 4)	J= 1/4 GD ²	kgm ²	kg	
3000 r/min = 2 polos																				
Diseño básico																				
Aislamiento F - Increm. temperatura clase B																				
0,18	M3VRF	63 A	3GVR	061	401-A	401-B	401-C	2820	0,6	7,5	3,5	12,5	70,6	73,7	0,64	0,56	4,2	3500	0,00023	4,9
0,25		63 B		061	402-A	402-B	402-C	2810	0,9	7,5	3,6	8,3	75,8	77,5	0,71	0,67	4,5	3500	0,00026	5,4
0,37		71 A		071	401-A	401-B	401-C	2840	1,3	12	3,8	9,6	76,5	77,1	0,77	1,05	5,5	2600	0,00051	7
0,55		71 B		071	402-A	402-B	402-C	2830	1,9	12	3,6	6,5	78,2	79,2	0,78	1,39	5,7	2600	0,00060	8
0,75		80 A		081	401-A	401-B	401-C	2870	2,5	18	2,9	7,2	79,3	81,2	0,75	1,8	6,2	2000	0,00074	11
1,1		80 B		081	402-A	402-B	402-C	2850	3,7	18	2,3	4,9	80,3	82,2	0,78	2,5	6,1	2000	0,00078	12
1,5	M3ARF	90 S	3GAR	091	401-A	401-E	401-N	2870	5,0	35	2,4	7,0	83	82	0,82	3,3	5,5	1300	0,00210	19
2,2		90 L		091	402-A	402-E	402-N	2880	7,5	35	2,7	4,7	85	83,6	0,87	4,4	7,0	1200	0,00260	22
3		100 L		101	401-A	401-E	401-N	2900	10,0	50	2,7	5,0	86	86	0,88	6	7,5	1000	0,00453	32
4		112 M		111	401-A	401-E	401-N	2850	13,4	85	2,8	6,3	86	86	0,91	7,4	7,5	500	0,01078	38
5,5		132 SA		131	401-A	401-E	401-N	2855	18,4	150	3,2	8,2	86	86	0,88	11	7,8	600	0,01657	57
7,5		132 SB		131	402-A	402-E	402-N	2860	25,1	150	3,4	6,0	88	88	0,89	14	8,5	500	0,01857	62
11		160 MA		161	401-A	401-E		2935	35,8	200	2,8	5,6	89	89	0,89	20	8,1	200	0,05096	124
15		160 M		161	402-A	402-E		2930	48,9	200	2,8	4,1	90	90	0,89	27	8,0	200	0,05596	134
18,5		160 L		161	403-A	403-E		2930	60,3	200	2,8	3,3	90	90	0,90	33	8,1	200	0,06396	139
3000 r/min = 2 polos																				
Diseño de alta potencia ¹⁾																				
Aislamiento F - Increm. temperatura clase F																				
0,37	M3VRF	63 BB	3GVR	061	403-A	403-B	403-C	2800	1,3	7,5	2,3	5,8	73,1	73,6	0,81	0,9	3,5	3500	0,00027	5,9
0,68		71 BB		071	403-A	403-B	403-C	2800	2,3	12	3,2	5,2	77,4	78,9	0,82	1,65	5,2	2400	0,00060	8
0,75		71 BC		071	404-A	404-B	404-C	2800	2,6	12	3,1	4,7	77,9	78,5	0,85	1,8	5,1	2400	0,00060	8
1,5		80 C		081	403-A	403-B	403-C	2800	5,1	18	2,8	3,5	82,2	82,4	0,87	2,95	5,5	1800	0,00111	13
2,7	M3ARF	90 LB	3GAR	091	403-A	403-E	403-N	2860	9,0	35	2,6	3,9	82	81	0,86	5,7	7,0	1200	0,00290	24
4		100 LB		101	402-A	402-E	402-N	2900	13,0	50	2,7	3,8	86	85	0,86	8,1	7,5	1000	0,00543	36
5,5		112 MB		111	402-A	402-E	402-N	2855	18,4	85	2,7	4,6	87	87	0,93	9,9	7,3	500	0,01273	66
9,2		132 SBB		131	404-A	404-E	404-N	2825	31,1	150	2,4	4,8	86	86	0,93	17,0	7,2	500	0,02457	77
11		132 SC		131	403-A	403-E	403-N	2835	37,0	150	3,2	4,1	87	87	0,93	20,0	8,0	500	0,02383	77
22		160 LB		161	404-A	404-E		2920	72,0	200	3,1	2,8	94	94	0,89	53,0	8,3	200	0,06896	145

1) Diseño de alta potencia

La potencia de estos motores corresponde al diseño básico del tamaño superior según CENELEC

2) Ver : Información de pedidos de motores-freno

3) Relación entre par frenado y el nominal

4) Conexiones/hora en vacío (eje libre)

Código de letras para suplementar el código de producto, motor freno c.c.

Código para tensión y frecuencia

Tamaño motor	S		D		Tamaño motor	E		F		X	
	Motor	Freno	Motor	Freno		Motor	Freno	Motor	Freno		
63-160	50 Hz 220-240 VD	60 Hz 250-280 VD	(tensión entrada rectificador / tensión freno)	220-240 V/205 V c.c.	50 Hz 380-420 VD	60 Hz 440-480 VD	(tensión entrada rectificador / tensión freno)	380-420 V/178 V c.c.	660-690 VY	—	Otras tensiones nominales, conexión o frecuencia máximo 690 V para motor y 500 V para tensión entrada rectificador
63-100	—	440-480 VY			500 VY	—		500 V/223 V c.c.	—		
112-160	500 VD	—		500 V/223 V c.c.	—	—		—	—		