

Motores freno c.c. de dos velocidades con máxima potencia en ambas velocidades

IP 55 IC 411 / Freno IP 23S

400 V 50 Hz

Potencia kW	Tipo	Código de producto ²⁾			Velocidad r/min	Par			K ³⁾	Rendi- miento %	Factor de potencia cos φ	Intensidad		Momento de inercia J= 1/4 GD ² kgm ²	Peso motor patas kg	
		Motor con patas	Motor brida 1 pieza	Motor brida 2 piezas		T _N Nm	T _B Nm	T _S /T _N				I _N A	I _S /I _N			
1500/750 r/min = 4/8 polos																
Aislamiento clase F - Increm. temperatura clase F																
Motores con dos bobinados independientes																
0,55/0,25	M3ARF 90 S	3GAR 098	407-A	407-E	407-N	1450/700	3,6/3,4	35	1,2/1,4	9,7/10,3	59/53	0,74/0,59	1,9/1,2	3,3/2,3	0,0034	20
0,75/0,37	90 L	098	408-A	408-E	408-N	1450/700	4,9/5,0	35	1,4/1,5	7,1/7	66/57	0,75/0,57	2,2/1,7	4,1/2,5	0,0045	23
1,1/0,55	100 LA	108	406-A	406-E	406-N	1460/710	7,2/7,4	50	1,2/1,2	6,9/6,8	68/62	0,77/0,61	3,1/2,2	4,2/2,6	0,00733	32
1,5/0,75	100 LB	108	407-A	407-E	407-N	1460/710	9,8/10,0	50	1,3/1,2	5,1/5	72/65	0,82/0,60	3,7/2,9	4,6/2,7	0,00863	35
1,8/0,9	112 M	118	404-A	404-E	404-N	1460/715	11,7/12,0	85	1,2/1,6	7,3/7,1	77/65	0,76/0,66	4,4/3,0	6,5/4,0	0,01878	45
2,5/1,3	132 S	138	407-A	407-E	407-N	1470/730	16,2/17,0	150	1,6/1,4	9,3/8,8	80/69	0,79/0,58	5,7/4,7	6,7/4,4	0,040565	61
3,3/1,7	132 M	138	408-A	408-E	408-N	1470/725	21,4/22,4	150	1,8/1,8	7/6,7	81/71	0,83/0,67	7,1/5,2	8,0/4,8	0,050565	79
Motor con un bobinado conexión Dahlander YY/D																
0,11/0,06	M3VRF 63 B	3GVR 068	404-A	404-B		1390/660	0,75/0,87	7,5	1,6/2,5	10/8,6	54/33	0,60/0,49	0,50/0,55	3/1,7	0,00036	5,5
0,18/0,11	71 A	078	406-A	406-B		1380/680	1,24/1,54	12	1,9/2,2	9,7/7,8	54/37	0,70/0,53	0,70/0,80	3,2/2,5	0,00081	7
0,30/0,15	71 B	078	407-A	407-B		1400/700	2,05/2,05	12	2/2,5	5,9/5,9	60/47	0,74/0,51	0,90/0,90	3,2/2,6	0,00104	8
0,40/0,22	80 A	088	406-A	406-B		1370/690	2,79/3,01	18	1,5/1,8	6,5/6	58/43	0,84/0,63	1,2/1,2	3/2,8	0,0021	11
0,66/0,33	80 B	088	407-A	407-B		1380/700	4,57/4,51	18	1,5/1,8	3,9/4	65/53	0,86/0,65	1,7/1,4	3/2,8	0,0024	12
0,75/0,37	80 C	088	408-A	408-B		1390/710	5,16/4,98	18	1,7/2	3,5/3,6	68/54	0,85/0,63	1,9/1,6	3,2/2,9	0,0027	12,5
0,7/0,37	M3ARF 90 S	3GAR 098	409-A	409-E	409-N	1420/700	4,7/5,1	35	1,6/1,6	7,4/6,9	72/50	0,80/0,57	1,8/1,9	4,4/2,3	0,0034	20
1,1/0,55	90 L	098	410-A	410-E	410-N	1420/700	7,4/7,5	35	1,4/1,5	4,7/4,7	73/55	0,84/0,58	2,6/2,6	4,1/2,3	0,0045	23
1,5/0,75	100 LA	108	408-A	408-E	408-N	1440/710	10,0/10,0	50	1,4/1,5	5/5	76/62	0,85/0,57	3,4/3,2	4,6/2,8	0,00733	32
2,0/0,95	100 LB	108	409-A	409-E	409-N	1440/710	13,0/12,0	50	1,4/1,6	3,8/4,2	78/64	0,86/0,55	4,4/4,0	4,8/2,9	0,00863	35
2,5/1,5	112 M	118	405-A	405-E	405-N	1410/705	16,9/20,3	85	1,4/1,5	5/4,2	78/67	0,90/0,66	5,1/4,9	5,5/4,1	0,01878	45
3,8/1,9	132 S	138	409-A	409-E	409-N	1450/730	25,0/24,9	150	1,4/1,3	6/6	82/70	0,86/0,52	7,7/7,6	5,6/3,7	0,040565	61
5/2,5	132 M	138	410-A	410-E	410-N	1455/730	32,8/32,7	150	1,7/2,0	4,6/4,6	85/73	0,88/0,52	9,6/9,6	6,9/4,8	0,050565	79
8/4,5	160 M	168	410-A	410-E		1440/730	53/59	230	1,3/1,4	4,3/3,9	85/80	0,86/0,60	16,0/13,5	4,5/3,4	0,106958	129
12/7	160 L	168	411-A	411-E		1445/730	79/92	230	1,5/1,4	2,9/2,5	87/81	0,87/0,59	23/21	5/3,5	0,124958	139
3000/750 r/min = 2/8 polos																
Aislamiento clase F - Increm. temperatura clase F																
Motores con dos bobinados independientes																
0,25/0,06	M3VRF 71 A	3GVR 078	408-A	408-B		2760/660	0,86/0,86	12	1/1,3	14/14	52/36	0,94/0,70	0,75/0,35	2,9/1,9	0,00081	7
0,37/0,09	71 B	078	409-A	409-B		2800/660	1,26/1,3	12	1/1,6	9,5/9,2	68/41	0,87/0,65	0,90/0,50	2,8/2	0,00104	8
0,55/0,12	80 A	088	409-A	409-B		2800/695	1,87/1,65	18	1,6/1,6	9,6/10,9	66/48	0,86/0,61	1,4/0,60	3,5/2,5	0,0018	12,5
0,75/0,18	80 B	088	410-A	410-B		2810/700	2,55/2,45	18	1,7/1,9	7,1/7,3	67/49	0,86/0,60	1,9/0,90	3,7/2,5	0,0022	13
0,75/0,18	M3ARF 90 LA	3GAR 098	411-A	411-E	411-N	2875/720	2,5/2,4	35	2,3/1,3	14/14	71/46	0,80/0,51	1,9/1,1	5,7/2,4	0,00445	23
1,3/0,33	90 LB	098	412-A	412-E	412-N	2780/690	4,4/4,5	35	1,8/1,2	8/8	71/52	0,92/0,62	2,9/1,5	4,5/2,3	0,00445	23
1,8/0,5	100 LB	108	410-A	410-E	410-N	2860/705	6/6,7	50	1,7/1,3	8,3/7,4	80/54	0,93/0,64	3,5/2,1	5,3/2,6	0,0086	35
2,2/0,59	112 MC	118	406-A	406-E	406-N	2900/720	7,2/7,8	85	2,4/1,6	11,8/11	78/62	0,87/0,55	4,9/2,5	7/3,5	0,0157	42
3,3/0,95	132 SA	138	415-A	415-E	415-N	2940/730	10,7/12,4	150	2,6/1,2	14/12	81/72	0,95/0,52	6,2/6,7	9,5/4,3	0,0233	65
4,4/1,3	132 MC	138	416-A	416-E	416-N	2920/725	14/17	150	2,2/1,3	10,7/8,8	82/74	0,94/0,62	8,3/4,1	8,6/4	0,0318	77

2) Ver : Información de pedidos de motores-freno

3) Relación entre par frenado y el nominal

Código de letras para suplementar el código de producto, motor freno c.c. (2 velocidades)

Código para tensión y frecuencia

Tamaño motor-freno	A		B		S	
	Motor	Freno (tensión entrada rectificador / tensión freno)	Motor	Freno (tensión entrada rectificador / tensión freno)	Motor	Freno (tensión entrada rectificador / tensión freno)
63-132	50 Hz	—	50 Hz	—	220-230 V	220-230 V/205 V c.c.
160	220 V	220 V/205 V c.c.	380 V	380 V/178 V c.c.	230 V	230 V/205 V c.c.
Tamaño motor-freno	D		E		X	
	Motor	Freno (tensión entrada rectificador / tensión freno)	Motor	Freno (tensión entrada rectificador / tensión freno)	Otras tensiones nominales, conexión o frecuencia máximo 690 V para motor y 500 V para tensión entrada rectificador	
63-132	50 Hz	380-400 V	50 Hz	500 V		
160	400 V	400 V/178 V c.c.	500 V	500 V/223 V c.c.		