

Motores freno c.c. de una velocidad

IP 55 IC 411 / Freno IP 23S

400 V 50 Hz

Potencia kW	Tipo	Código de producto ²⁾						Par					Rendi- miento potencia cos φ				Factor de Intensidad I _N I _S /I _N c/h 4)		Momento de inercia de motor	Peso motor
		Motor con patas	Motor brida 1 pieza	Motor brida 2 piezas	Motor brida pequeña	r/min	T _N Nm	T _B Nm	T _S /T _N	K ³⁾	75%	100%	cos φ	A	J= 1/4 GD ² kgm ²	kg				
		63 A	3GVR	062	401-A	401-B	401-C	1400	0,8	7,5	2,6	9,4	58,4	63,7	0,59	0,46	3,1	7100	0,00029	5
1500 r/min = 4 polos		Diseño básico						Aislamiento F - Increm. temperatura clase B												
0,12	M3VRF	63 A	3GVR	062	401-A	401-B	401-C	1400	0,8	7,5	2,6	9,4	58,4	63,7	0,59	0,46	3,1	7100	0,00029	5
0,18		63 B		062	402-A	402-B	402-C	1380	1,3	7,5	2,5	5,8	62	65,6	0,64	0,64	3,1	7100	0,00036	5,5
0,25		71 A		072	401-A	401-B	401-C	1410	1,7	12	2,7	7,1	69,1	70,4	0,71	0,78	4,3	6500	0,00081	7
0,37		71 B		072	402-A	402-B	402-C	1420	2,5	12	2,6	4,8	72,1	74,6	0,69	1,05	4,4	6500	0,00104	8
0,55		80 A		082	401-A	401-B	401-C	1390	3,8	18	2,6	4,7	73,1	75,3	0,71	1,55	4,6	5000	0,00128	11
0,75		80 B		082	402-A	402-B	402-C	1400	5,1	18	3,5	3,5	75,6	78,2	0,66	2,15	4,7	5000	0,00159	12
1,1	M3ARF	90 S	3GAR	092	401-A	401-E	401-N	1410	7,5	35	2,2	4,7	80	79	0,79	2,6	5,0	3200	0,00340	19
1,5		90 L		092	402-A	402-E	402-N	1420	10,0	35	2,4	3,5	82	81	0,79	3,4	5,0	3200	0,00450	22
2,2		100 LA		102	401-A	401-E	401-N	1430	15,0	50	2,4	3,3	84	83	0,81	4,8	5,5	2700	0,00733	32
3		100 LB		102	402-A	402-E	402-N	1430	20,0	50	2,5	2,5	86	85	0,81	6,5	5,5	2700	0,00863	35
4		112 M		112	401-A	401-E	401-N	1435	26,6	85	2,9	3,2	86	85	0,80	8,6	7,0	2500	0,01578	40
5,5		132 S		132	401-A	401-E	401-N	1450	36,2	150	2,2	4,1	87	87	0,83	11,0	7,3	1800	0,03357	60
7,5		132 M		132	402-A	402-E	402-N	1450	49,4	150	2,5	3,0	88	88	0,83	15,0	7,9	1400	0,04057	68
11		160 M		162	401-A	401-E		1465	71,7	230	3,2	3,2	88	88	0,82	22,0	7,9	500	0,07696	117
15		160 L		162	402-A	402-E		1460	98,1	230	3,4	2,3	89	89	0,84	29,0	9,0	500	0,09696	134

1500 r/min = 4 polos		Diseño de alta potencia ¹⁾						Aislamiento F - Increm. temperatura clase F												
0,25	M3VRF	63 BB	3GVR	062	403-A	403-B	403-C	1370	1,8	7,5	2,5	4,2	67,4	70,3	0,67	0,78	3,2	7100	0,00040	6
0,45		71 BB		072	403-A	403-B	403-C	1390	3,1	12	2,1	3,9	75,3	75,5	0,76	1,15	4,1	6500	0,00104	8
0,55		71 C		072	404-A	404-B	404-C	1420	3,7	12	2,7	3,2	76,9	77,3	0,73	1,45	4,8	6500	0,00125	9
0,95		80 C		082	403-A	403-B	403-C	1410	6,4	18	2,9	2,8	77,9	78,9	0,62	2,83	4,3	5000	0,00197	13
1,85	M3ARF	90 L	3GAR	092	403-A	403-E	403-N	1390	13,0	35	2,2	2,7	81	80	0,80	4,4	4,5	3200	0,00450	22
2,2		90 LB		092	404-A	404-E	404-N	1390	15,0	35	2,2	2,3	81	80	0,83	4,9	4,5	3200	0,00480	23
4		100 LC		102	403-A	403-E	403-N	1420	27,0	50	2,5	1,9	82	81	0,82	8,7	5,5	2700	0,00943	36
5,5		112 MB		112	402-A	402-E	402-N	1425	36,9	85	2,8	2,3	86	85	0,83	11,0	7,1	2500	0,01878	47
9,2		132 MBA		132	404-A	404-E	404-N	1450	60,6	150	2,0	2,5	88	88	0,85	18,0	7,3	1400	0,05020	83
11		132 MB		132	403-A	403-E	403-N	1450	72,4	150	2,5	2,1	88	88	0,86	21,0	8,3	500	0,05020	83
18,5		160 LB		162	403-A	403-E		1450	122,0	230	2,9	1,9	91	91	0,84	36,0	6,9	500	0,10796	143

- 1) Diseño de alta potencia
La potencia de estos motores corresponde al diseño básico del tamaño superior según CENELEC
- 2) Ver : Información de pedidos de motores-freno
- 3) Relación entre par frenado y el nominal
- 4) Conexiones/hora en vacío (eje libre)

Código de letras para suplementar el código de producto, motor freno c.c.

Código para tensión y frecuencia

Tamaño motor	S		D		Tamaño motor	E		F		X
	Motor	Freno (tensión entrada rectificador / tensión freno)	Motor	Freno (tensión entrada rectificador / tensión freno)		Motor	Freno (tensión entrada rectificador / tensión freno)	Motor	Freno (tensión entrada rectificador / tensión freno)	
63-160	50 Hz 220-240 VD	60 Hz 250-280 VD	50 Hz 380-420 VD	60 Hz 440-480 VD	63-100	—	—	500 VY	500 V/223 V c.c.	Otras tensiones nominales, conexión o frecuencia máximo 690 V para motor y 500 V para tensión entrada rectificador
	380-420 VY	440-480 VY	380-420 V/178 V c.c.	—	112-160	500 VD	500 V/223 V c.c.	—	—	