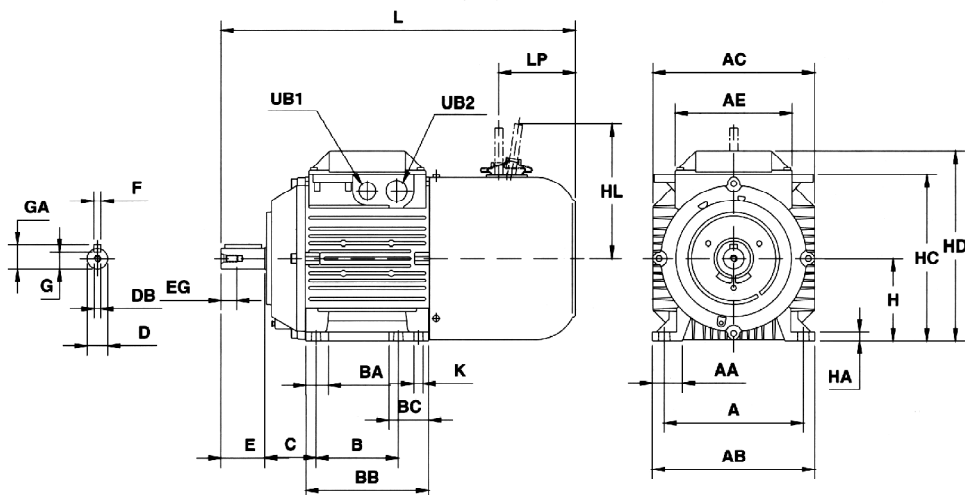


Dibujos de dimensiones

IM B3 (IM 1001)



Tamaño de carcasa	A	AA	AB	AC	AE	B	BA	BB	BC	C	D	DB	E	EG
63 A/B	100	26	120	123	85	80	21	96	21	40	11	M4	23	10
63 MA/MB	100	35	115	123	94	80	25	96	25	40	11	M4	23	10
71	112	24	136	139	85	90	31	110	31	45	14	M5	30	13
80	125	28	154	156	97	100	34	125	34	50	19	M6	40	16
90 S	140	27	170	177	110	100	30	125	30	56	24	M8	50	19
90 L	140	27	170	177	110	125	30	150	30	56	24	M8	50	19
100 L	160	32	197	197	110	140	34	172	34	63	28	M10	60	22
112 M	190	41	222	221	160	140	31	168	31	70	28	M10	60	22
132 S	216	47	262	261	160	140	40	212	76	89	38	M12	80	28
132 M	216	47	262	261	160	178	40	212	76	89	38	M12	80	28
160 M	254	56	310	314	210	210	55	287,5	86	108	42	M16	110	36
160 L	254	56	310	314	210	254	55	287,5	86	108	42	M16	110	36
180	279	65,5	340	314	210	241	91	329	91	121	48	M16	110	36

Tamaño de carcasa	F	GA	H	HA	HC	HD	HL	K	L	LP	UB1	UB2
63 A/B	4	12,5	63	10	-	180	107	7	270	66	M16	Pg11
63 MA/MB	4	12,5	63	6	-	188	-	7	277	-	M20	M20
71	5	16	71	9	-	176	114	7	316	76	M20	Pg16
80	6	21,5	80	10	-	190	124	10	360	70	M20	Pg16
90 S	8	27	90	10	177	217	161	10	370	70	M25	M25
90 L	8	27	90	10	177	217	161	10	395	70	M25	M25
100 L	8	31	100	12	197	237	173	12	453	105	M25	M25
112 M	8	31	112	12	226	258	184	12	487	105	M20	M25
132 S	10	41	132	14	264	296	225	12	606	119	M20	M25
132 M	10	41	132	14	264	296	225	12	606	119	M20	M25
160 M	12	45	160	20	325	369	253	15	782	139	M40	M40
160 L	12	45	160	20	325	369	253	15	782	139	M40	M40
180	14	51,5	180	20	345	389	253	15	782	139	M40	M40

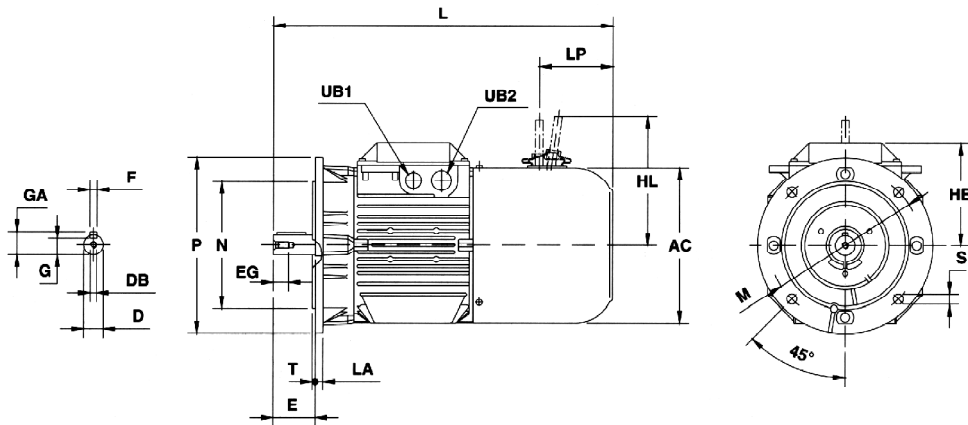
Tolerancias:

- D ISO j6 ($\leq 28 \varnothing$)
- D ISO k6 (38-42 \varnothing)
- F ISO h9
- H + 0, - 0,5

En las tablas anteriores las dimensiones principales se expresan en mm.
Para obtener planos detallados, consulte nuestras páginas Web:
"www.abb.com/motors&drives", o póngase en contacto con nosotros.

Dibujos de dimensiones

IM B5 (IM 3001), IM V1 (IM 3011), IM B14 (IM 3601)



IM B5 (IM 3001)

Tamaño de carcasa	AC	D	DB	E	EG	F	GA	HB	HL	L	LP	UB1	UB2
63 A/B	123	11	M4	23	10	4	12,5	117	107	270	66	M16	Pg11
63 MA/MB	123	11	M4	23	10	4	12,5	125	—	277	—	M20	M20
71	139	14	M5	30	13	5	16	105	114	316	76	M20	Pg16
80	156	19	M6	40	16	6	21,5	110	124	360	70	M20	Pg16
90S	178	24	M8	50	19	8	27	127	161	370	70	M25	M25
90 L	178	24	M8	50	19	8	27	127	161	395	70	M25	M25
100 L	198	28	M10	60	22	8	31	137	173	453	105	M25	M25
112 M	223	28	M10	60	22	8	31	146	184	487	105	M20	M25
132 S,M	264	38	M12	80	28	10	41	164	225	606	119	M20	M25
160 M,L	317	42	M16	110	36	12	45	209	253	782	139	M40	M40
180	317	48	M16	110	36	14	51,5	209	253	782	139	M40	M40

IM B5 (IM 3001)

Tamaño de carcasa	IEC brida	LA	M	N	P	S ¹⁾	T
63 A/B	FF115	10	115	95	140	M8	3
63 MA/MB	FF115	6,5	115	95	140	M8	3
71	FF130	10	130	110	160	M8	3,5
80	FF165	12	165	130	200	M10	3,5
90	FF165	11	165	130	200	M10	3,5
100	FF215	11	215	180	250	M12	4
112	FF215	11	215	180	250	M12	4
132	FF265	12	265	230	300	M12	4
160	FF265	12	265	230	300	M12	4
160 ²⁾	FF300	20	300	250	350	M16	5
180	FF300	20	300	250	350	M16	5

IM B14 (IM 3601)

Tamaño de carcasa	IEC brida	LA	M	N	P	S	T
63 A/B	FT75	10	75	60	90	M5	2,5
63 MA/MB	FT75	10	75	60	90	M5	3
71	FT85	10	85	70	105	M6	2,5
80	FT100	10	100	80	120	M6	3
90	FT115	14	115	95	140	M8	3
100	FT130	16	130	110	160	M8	3,5
112 ³⁾	FT130	9,5	130	110	160	M8	3,5
132	FT165	14,5	165	130	200	M8	3,5

Tolerancias:

D ISO j6 ($\leq 28 \varnothing$)

D ISO k6 (38-42 \varnothing)

F ISO h9

¹⁾ Agujeros pasante para tornillo.

²⁾ Opcional para el tamaño de carcasa 160.

³⁾ Brida modular de dos piezas.

Bridas modulares:

Los tamaños de motores con freno 71-132 se pueden suministrar con varias dimensiones de bridas modulares no estándar

En las tablas anteriores las dimensiones principales se expresan en mm.
Para obtener planos detallados, consulte nuestras páginas Web:
"www.abb.com/motors&drives", o póngase en contacto con nosotros.

Resumen sobre los motores con freno de aplicación general: diseño básico

Tamaño de motor		63 A/B BB	63 MA/MB	71	80	90	100	112	132	160	180	
Carcasa y patas	Material	Aleación de aluminio inyectado a presión. Patas independientes para tamaños de 63MA/MB-100 y 180; patas integradas en carcasa para tamaños del 63A/B, 112-160										
	Color de la pintura Pintura	Azul Munsell 8B 4,5/3,25 / NCS 4822 BO5G Pintura de poliéster de epoxi, $\geq 30 \mu\text{m}$							Pintura de poliuretano de dos componentes, $\geq 20\mu\text{m}$			
Placas de rodamientos de extremo	Material	Aleación de aluminio inyectado a presión.										
	Color de la pintura Pintura	Azul Munsell 8B 4,5/3,25 / NCS 4822 BO5G Pintura de poliéster de epoxi, $\geq 30 \mu\text{m}$							Pintura de poliuretano de dos componentes, $\geq 20\mu\text{m}$			
Brida	Material	Aleación de aluminio inyectado a presión.							Hierro fundido			
	Color de la pintura Pintura	Azul Munsell 8B 4,5/3,25 / NCS 4822 BO5G Pintura de poliéster de epoxi, $\geq 30 \mu\text{m}$							Pintura de poliuretano de dos componentes, $\geq 20\mu\text{m}$			
Rodamientos	Lado acople	6202-2Z/C3	6201-2Z	6203-2Z/C3	6204-2Z/C3	6205-2Z/C3	6306-2Z/C3	6206-2Z/C3	6208-2Z/C3	6309-2Z/C3	6310-2Z/C3	
	Lado ventilador	6202-2Z/C3	6201-2Z	6203-2Z/C3	6204-2Z/C3	6205-2Z/C3	6206-2Z/C3	6206-2Z/C3	6208-2Z/C3	6209-2Z/C3	6209-2Z/C3	
Rodamientos de bloqueo axial	Sistema	Resorte circular de obturación interno, bajo pedido En tamaños 71-80 brida de montaje de tamaño grande				Tapeta interior en lado acople						
Obturaciones de rodamiento	Lado acople	Anillo en V	Obturación radial	Anillo en V								
	Lado ventilador	Anillo en V	-	Anillo en V								
Lubricación		Cojinetes de lubricación permanente. Grasa para las temperaturas de cojinete de entre -40 y $+160^\circ\text{C}$										
Caja de bornes	Material Tratamiento de superficies Tornillos	Aleación de aluminio inyectado a presión Similar al de la carcasa Acero 5 G, cromado										
Conexiones	Agujeros retroquelados	1 x M16 +Pg11	2xM20 +1xM12	2xM20 +Pg16	4 x M25			2 x (M25 + M20)		2 x (M40 + M16)		
	Intervalo máx. de cobre, mm ²	2,5		4	6			10		35		
	Caja de bornes	Terminal de tornillos, 6 bornes						Talones de cable, 6 bornes				
Ventilador	Material	Polipropileno. Reforzado con 20% de fibra de vidrio										
Protector del ventilador	Material	Acero										
Bobinado del estator	Material Impregnación Clase de aislamiento	Cobre. Barnizado de poliéster Tropicalizado Aislamiento clase F. Incremento de temperatura clase B; a no ser que se especifique lo contrario										
Bobinado del estator sensores de temperatura		Opcional										
Bobinado del rotor	Material	Aluminio inyectado a presión										
Equilibrado		Compensación de media chaveta										
Chavetero		Chavetero cerrado										
Grado de protección		Motor, caja de bornes y componentes eléctricos de freno: IP 55 Componentes mecánicos del freno: IP23 S (IP 55 opcional)										
Refrigeración		IC 411										
Agujeros de drenaje		Estándar, excepto en el tamaño de carcasa 63 MA/MB										