

dati tecnici motori doppia velocità - doppio avvolgimento

| Tipo motore | Pot. (kW) | r.p.m. | In (A) 400 V | cos φ | Ca / Cn | la / ln | I freno (mA) A.C. | I freno (mA) D.C. | Z ₀ avv / h | Momento di inerzia Jx 10 ⁻⁴ Kg ^m ² | Coppia Freno AC (Nm) | Press. sonora dB(A) | Peso (Kg) |
|-----------------|---------------|---------------|--------------|--------------|------------|------------|-------------------|-------------------|------------------------|---|----------------------|---------------------|-----------|
| 2 / 12 poli | | S3 40% | | | | | | | | | | 3000 / 500 r.p.m. | |
| BADA 80 B2/12 | 0.45 0.07 | 2840 435 | 1.35 0.70 | 0.76 0.63 | 1.9 1.9 | 4.9 1.4 | 140 | 150 | 1700 24000 | 27.21 | 18 | 65 43 | 15.5 |
| BADA 90 SB2/12 | 0.75 0.11 | 2800 400 | 2.10 1.05 | 0.82 0.61 | 3.0 2.0 | 5.2 1.4 | 300 | 150 | 1800 20000 | 26.15 | 38 | 72 44 | 22.5 |
| BADA 90 LA2/12 | 1.10 0.15 | 2800 400 | 2.80 1.35 | 0.82 0.63 | 3.2 2.1 | 5.4 1.4 | 300 | 150 | 1800 20000 | 30.53 | 38 | 72 44 | 23 |
| BADA 100 LB2/12 | 1.85 0.25 | 2850 410 | 4.1 2.2 | 0.87 0.52 | 3.0 2.2 | 6.3 1.5 | 300 | 150 | 1100 11000 | 60.07 | 50 | 73 47 | 36 |
| BADA 112 MB2/12 | 3.00 0.45 | 2855 430 | 6.5 3.2 | 0.86 0.49 | 3.0 2.1 | 6.7 1.8 | 280 | 470 | 1200 10000 | 125.7 | 80 | 73 50 | 45 |
| BADA 132 SB2/12 | 4.00 0.65 | 2880 450 | 8.9 4.8 | 0.85 0.56 | 3.0 1.8 | 7.0 1.6 | 580 | 680 | 350 2200 | 277.7 | 150 | 73 55 | 78 |
| BADA 132 MA2/12 | 5.50 0.90 | 2870 450 | 11.5 6.7 | 0.88 0.56 | 3.0 1.8 | 7.5 1.6 | 580 | 680 | 350 2200 | 352.0 | 150 | 73 55 | 87 |
| BADA 132 MB2/12 | 7.00 1.10 | 2870 450 | 14.9 8.2 | 0.88 0.56 | 3.0 1.8 | 7.5 1.6 | 580 | 680 | 350 2200 | 432.0 | 150 | 73 55 | 98 |
| BADA 160 MB2/12 | 8.00 1.30 | 2890 470 | 15.9 9.5 | 0.92 0.42 | 3.0 2.0 | 8.0 2.1 | 1390 | 860 | 250 1200 | 683.0 | 190 | 74 58 | 154 |
| BADA 160 LA2/12 | 11.00 1.80 | 2890 470 | 21.4 12.8 | 0.92 0.42 | 3.0 2.0 | 8.0 2.1 | 1390 | 860 | 250 1200 | 858.0 | 190 | 74 58 | 171 |
| BADA 180 LB2/12 | 16.00 2.60 | 2910 470 | 30.6 12.2 | 0.93 0.46 | 3.0 1.8 | 8.0 2.0 | 950 | 1100 | 200 1000 | 1740.0 | 300 | 78 59 | 243 |

motori da sollevamento 4/16 poli

| Tipo motore | Pot. (kW) | r.p.m. | In 400 V (A) | I freno (mA) A.C. |
|---|------------|-------------------|--------------|-------------------|
| Fattore di servizio S4 (40% 4 poli - 25% 16 poli) | | 1500 / 375 r.p.m. | | |
| BAPKDA 132 MA4/16 | 2.8 / 0.7 | 1450 / 350 | 7.3 / 5.1 | 580 |
| BAPKDA 132 MB4/16 | 4.0 / 1.1 | 1450 / 350 | 10.8 / 7.6 | 580 |
| BAPKDA 160 MA4/16 | 5.5 / 1.3 | 1420 / 335 | 11.6 / 8.0 | 1390 |
| BAPKDA 160 MB4/16 | 7.3 / 1.8 | 1420 / 330 | 16.2 / 11.4 | 1390 |
| BAPKDA 160 LB4/16 | 10.0 / 2.5 | 1420 / 330 | 22.2 / 15.9 | 1390 |
| BAPKDA 180 LA4/16 | 13.2 / 3.0 | 1450 / 350 | 25.0 / 21.7 | 950 |
| BAPKDA 200 LB4/16 | 16.0 / 4.0 | 1450 / 350 | 31.5 / 27.4 | 950 |
| BAPKDA 225 S4/16 | 19.0 / 4.8 | 1470 / 360 | 38.2 / 28.0 | 1350 |
| BAPKDA 225 M4/16 | 24.0 / 6.0 | 1470 / 360 | 47.3 / 34.7 | 1350 |

1. I valori delle caratteristiche del motore si riferiscono al funzionamento in servizio continuo (S1), alimentazione a 50 Hz, temperatura esterna max 40 °C, altitudine fino a 1000 m s.l.m.

2. Il freno in D.C. per la serie BA viene fornito solo su richiesta. I valori della corrente assorbita dal freno riportati in tabella si intendono alla tensione nominale di 400 V

trifase per il freno A.C. e 230 V monofase per il freno D.C.

3. La tabella riporta i valori di rumorosità in pressione sonora, misurati ad un metro di distanza dal motore e ponderati secondo la curva A (ISO 1680). I valori di rumorosità sono rilevati con motore funzionante a vuoto. La tolleranza sul valore riportato è di 3 dB.

4. I valori relativi alla coppia frenante massima ed i valori di Z₀ si riferiscono al freno A.C. Per la coppia frenante massima dei freni D.C. vedere tabella a pagina 23.

5. La coppia nominale Cn (Nm) per ciascun tipo di motore si ottiene mediante la seguente relazione:

$$Cn (Nm) = \frac{9.55 \times Pot. (W)}{r.p.m.}$$