

dati tecnici motori singola velocità - singolo avvolgimento



serie BA

Tipo motore	Pot. (kW)	r.p.m.	In (A) 400 V	cos φ	Ca / Cn	la / ln	I freno (mA) A.C.	I freno (mA) D.C.	Z ₀ avv / h	Momento di inerzia Jx 10 ⁻⁴ Kg·m ²	Coppia Freno AC (Nm)	Press. sonora dB(A)	Peso (Kg)
6 poli													1000 r.p.m.
BA 71 A6	0.18	875	0.60	0.71	2.0	2.6	90	110	28000	10.08	14	45	10.5
BA 71 B6	0.25	900	0.80	0.71	2.0	2.8	90	110	28000	11.54	14	45	11.0
BA 80 A6	0.37	910	1.25	0.67	2.6	3.4	140	150	18000	23.40	18	47	14.5
BA 80 B6	0.55	900	1.8	0.68	2.2	2.8	140	150	18000	27.21	18	47	15.5
BA 90 SA6	0.75	910	2.3	0.68	2.1	3.5	300	150	18000	35.93	38	54	19.5
BA 90 LA6	1.1	910	3.2	0.68	2.2	3.6	300	150	15000	46.08	38	54	22.0
BA 90 LB6*	1.3	910	3.5	0.68	2.5	4.0	300	150	12000	53.00	38	54	24.0
BA 100 LA6	1.5	930	3.9	0.71	2.3	4.3	300	150	11000	87.40	50	56	33.0
BA 100 LB6 *	1.85	920	5.0	0.68	2.6	4.5	300	150	8500	99.19	50	56	35.0
BA 112 MB6	2.2	945	5.2	0.79	2.0	5.3	280	470	6500	168.3	80	58	45
BA 132 SB6	3.0	960	7.2	0.72	2.5	6.5	580	680	1800	346.0	150	58	78
BA 132 MA6	4.0	960	9.5	0.72	2.3	6.5	580	680	1500	401.0	150	58	83
BA 132 MB6	5.5	960	12.3	0.75	2.3	6.5	580	680	1200	508.0	150	58	94
BA 160 MB6	7.5	965	15.9	0.79	2.2	7.1	1390	860	1200	943.0	190	59	156
BA 160 LA6 *	9.2	970	18.3	0.81	2.2	7.1	1390	860	1100	1240.0	190	59	174
BA 160 LB6	11.0	970	22.7	0.80	2.5	7.5	1390	860	950	1240.0	190	59	174
BA 180 LB6	15.0	970	29.4	0.84	2.3	7.8	950	1100	600	2070.0	300	60	243
BA 200 LA6	18.5	970	38.1	0.82	2.2	8.0	950	1100	350	2360.0	300	61	289
BA 200 LB6	22.0	965	43.5	0.85	2.2	8.0	950	1100	350	2360.0	300	61	289
BA 225 M6	30.0	985	58.7	0.82	2.0	7.0	1350	1500	350	7470.0	400	63	440
8 poli													750 r.p.m.
BA 71 A8	0.08	660	0.60	0.53	2.0	2.0	90	110	30000	7.20	14	43	10.0
BA 71 B8	0.11	660	0.80	0.55	2.0	2.0	90	110	30000	8.10	14	43	10.5
BA 80 A8	0.18	675	0.95	0.59	2.0	2.2	140	150	30000	23.40	18	45	14.5
BA 80 B8	0.25	675	1.25	0.62	2.0	2.2	140	150	30000	27.21	18	45	15.5
BA 90 SA8	0.37	680	1.50	0.60	2.1	2.9	300	150	20000	35.93	38	46	20.0
BA 90 LA8	0.55	690	2.20	0.56	2.1	2.8	300	150	17000	46.08	38	46	22.5
BA 90 LB8*	0.65	690	2.70	0.56	2.1	2.8	300	150	14000	53.00	38	46	24.0
BA 100 LA8	0.75	700	2.75	0.58	2.1	3.0	300	150	14000	87.40	50	49	33.0
BA 100 LB8	1.1	700	4.1	0.59	2.5	4.0	300	150	9400	99.19	50	49	35.0
BA 112 MB8	1.5	705	4.9	0.60	2.0	4.5	280	470	7200	168.3	80	52	45
BA 132 SB8	2.2	700	5.2	0.75	2.1	4.7	580	680	2100	325.0	150	55	73
BA 132 MB8	3.0	700	7.1	0.75	2.1	4.7	580	680	2100	413.0	150	55	80
BA 160 MA8	4.0	725	9.6	0.72	2.3	6.5	1390	860	1800	1030.0	190	58	156
BA 160 MB8	5.5	725	13.6	0.70	2.3	6.1	1390	860	1800	1030.0	190	58	156
BA 160 LA8	7.5	725	18.6	0.70	2.3	6.1	1390	860	1800	1360.0	190	58	174
BA 180 LB8	11.0	730	25.9	0.72	2.0	5.9	950	1100	800	2460.0	300	59	243
BA 200 LA8	15.0	730	32.8	0.77	1.9	6.1	950	1100	500	2880.0	300	60	243

* Potenze non unificate

1. I valori delle caratteristiche del motore si riferiscono al funzionamento in servizio continuo (S1), alimentazione a 50 Hz. temperatura esterna max 40 °C, altitudine fino a 1000 m s.l.m.

2. Il freno in D.C. per la serie BA viene fornito solo su richiesta. I valori della corrente assorbita dal freno riportati in tabella si intendono alla tensione nominale di 400 V

trifase per il freno A.C. e 230 V monofase per il freno D.C.

3. La tabella riporta i valori di rumorosità in pressione sonora, misurati ad un metro di distanza dal motore e ponderati secondo la curva A (ISO 1680). I valori di rumorosità sono rilevati con motore funzionante a vuoto. La tolleranza sul valore riportato è di 3 dB.

4. I valori relativi alla coppia frenante massima ed i valori di Z₀ si riferiscono al freno A.C. Per la coppia frenante massima dei freni D.C. vedere tabella a pagina 23.

5. La coppia nominale C_n (Nm) per ciascun tipo di motore si ottiene mediante la seguente relazione:

$$C_n \text{ (Nm)} = \frac{9.55 \times \text{Pot. (W)}}{\text{r.p.m.}}$$