

Resumen de motores IE2 de hierro fundido para prestaciones estándar

Tamaño de motor		71	80	90	100	112	132
Estátor	Material	Hierro fundido EN-GJL-150/GG 15/GRS 150					
	Color de pintura	Azul Munsell 8B 4.5/3.25 / NCS 4822 B05G					
	Tratamiento superficial	Imprimación fosfatante anticorrosiva y capa de acabado de poliuretano, $\geq 70 \mu\text{m}$					
Patás		Integradas con el estátor					
Escudos de rodamiento	Material	Hierro fundido EN-GJL-150/GG 15/GRS 150					
	Color de pintura	Azul Munsell 8B 4.5/3.25 / NCS 4822 B05G					
	Tratamiento superficial	Imprimación fosfatante anticorrosiva y capa de acabado de poliuretano, $\geq 70 \mu\text{m}$					
Rodamientos	Lado D	6203-2Z/C3	6204-2Z/C3	6205-2Z/C3	6206-2Z/C3	6206-2Z/C3	6208-2Z/C3
	Lado N	6202-2Z/C3	6203-2Z/C3	6204-2Z/C3	6205-2Z/C3	6205-2Z/C3	6208-2Z/C3
Fijación axial de los rodamientos	Cubierta interior de rodamiento	Estándar, bloqueado en lado D					
Juntas de rodamiento	Lado D	Anillo en V					
	Lado N	Junta de laberinto					
Lubricación		Rodamientos con escudo lubricados de por vida. Rango de temperaturas de grasa de -40 a +160 °C					
Caja de bornes	Material	Hierro fundido EN-GJL-150/GG 15/GRS 150					
	Tratamiento superficial	Imprimación fosfatante anticorrosiva y capa de acabado de poliuretano, $\geq 70 \mu\text{m}$					
	Tornillos	Acero 5G, cincados y cromados en amarillo.					
Conexiones	Aberturas roscadas	2 x M16	2 x M25	2 x M32			
	Área máx. de cobre, mm ²	4	6	10			
	Caja de bornes	Espárragos, 6 bornes					
Ventilador	Material	Polipropileno. Reforzado con 20% de fibra de vidrio.					
Cubierta de ventilador	Material	Acero					
	Color de pintura	Negro RAL 9011					
	Tratamiento superficial	Pretratamiento fosfatante y pintura de acabado en polvo de poliéster, $\geq 70 \mu\text{m}$					
Devanado del estátor	Material	Cobre					
	Clase de aislamiento	Clase de aislamiento F					
	Protección de devanado	3 termistores PTC de serie, 150 °C					
Devanado del rotor	Material	Aluminio inyectado a presión.					
Método de equilibrado		Equilibrado con media chaveta					
Chaveteros		Chavetero cerrado					
Resistencias calefactoras	Bajo pedido	8 W		25 W			
Envolvente		IP 55					
Refrigeración		IC 411					
Agujeros de drenaje		Motor con agujeros de drenaje cerrados de plástico, se entrega con los agujeros abiertos.					
Cáncamos de elevación		Atornillados al estátor					

Resumen de motores IE2 de hierro fundido para prestaciones estándar

Tamaño	M2BA	160	180	200	225	250
Estátor	Material	Hierro fundido EN-GJL-200/GG 20/GRS 200				
	Color de pintura	Azul Munsell 8B 4.5/3.25 / NCS 4822 B05G				
	Tratamiento superficial	Pintura epoxi de dos componentes, $\geq 70 \mu\text{m}$				
Patas		Integradas con el estátor				
	Material	Hierro fundido EN-GJL-200/GG 20/GRS 200				
Escudos de rodamiento	Material	Hierro fundido EN-GJL-200/GG 20/GRS 200				
	Color de pintura	Azul Munsell 8B 4.5/3.25 / NCS 4822 B05G				
	Tratamiento superficial	Pintura epoxi de dos componentes, $\geq 70 \mu\text{m}$				
Rodamientos	Lado D	6209-2Z/C3	6210-2Z/C3	6212-2Z/C3	6213-2Z/C3	6215-2Z/C3
	Lado N	6209-2Z/C3	6209-2Z/C3	6209-2Z/C3	6210-2Z/C3	6212-2Z/C3
Fijación axial de los rodamientos	Cubierta interior de rodamiento	Estándar, bloqueado en lado D				
Juntas de rodamiento	Lado D	Anillo en V				
	Lado N	Anillo en V				
Lubricación		Rodamientos con escudo lubricados de por vida.				
Caja de bornes	Material	Hierro fundido, base integrada en el estátor.				
	Tratamiento superficial	Pintura epoxi de dos componentes, $\geq 70 \mu\text{m}$				
	Tornillos	Acero 8.8, cincados por electrodeposición y cromados				
Conexiones	Aberturas roscadas	(2 x M40 + M16)*			(2 x M63 + M16)	
	Área máx. de cobre, mm ²	35			70	
	Caja de bornes	6 bornes para conexión con terminales (no incluidos)				
	Tornillos	M6			M10	
Ventilador	Material	Polipropileno. Reforzado con 20% de fibra de vidrio.				
Cubierta de ventilador	Material	Acero galvanizado por inmersión en caliente				
	Color de pintura	Negro, NCS 8801-B09G				
	Tratamiento superficial	Pintura en polvo de poliéster, $\geq 70 \mu\text{m}$				
Devanado del estátor	Material	Cobre				
	Aislamiento	Clase de aislamiento F				
	Protección de devanado	3 termistores PTC de serie, 150 °C				
Devanado del rotor	Material	Aluminio inyectado a presión				
Método de equilibrado		Equilibrado con media chaveta				
Chaveteros		Chavetero cerrado				
Resistencias calefactoras	Bajo pedido	25 W		50 W		
Envolvente		IP 55				
Refrigeración		IC 411				
Agujeros de drenaje	Tamaño de carcasa 200 código S (2 x M63 + M16) mín. área de Cu	70 mm ² y tornillos M10.				
Cáncamos de elevación		Integrados en el estátor				

Resumen de motores IE2 de hierro fundido para prestaciones estándar

Tamaño de motor	M2BA	280	315	355	
Estátor	Material	Hierro fundido EN-GJL-200			
	Color de pintura	Azul Munsell 8B 4.5/3.25 / NCS 4822 B05G			
	Tratamiento superficial	Pintura epoxi de dos componentes, $\geq 70 \mu\text{m}$			
Patatas		Integradas con el estátor			
	Material	Hierro fundido EN-GJL-200			
Escudos de rodamiento	Material	Hierro fundido EN-GJL-200			
	Color de pintura	Azul Munsell 8B 4.5/3.25 / NCS 4822 B05G			
	Tratamiento superficial	Pintura epoxi de dos componentes, $\geq 70 \mu\text{m}$			
Rodamientos	Lado D	2 polos	6217/C3	6217/C3	6219/C3
		4-6 polos	6217/C3	6219/C3	6222/C3
	Lado N	2 polos	6217/C3	6217/C3	6219/C3
		4-6 polos	6217/C3	6217/C3	6219/C3
Fijación axial de los rodamientos	Cubierta interior de rodamiento	Lado D			
Juntas de rodamiento	Lado D	Anillo en V			
	Lado N	Anillo en V			
Lubricación		Rodamientos reengrasables, engrasadores M10x1			
Caja de bornes	Material carcasa	Hierro fundido EN-GJL-200			
	cubierta	Polipropileno. Reforzado con 25% de fibra de vidrio.			
	Tratamiento superficial	Pintura epoxi de dos componentes, $\geq 70 \mu\text{m}$ (para carcasa de caja de bornes)			
	Tornillos	Acero 5G, cincados y cromados en azul.			
Conexiones	Aberturas roscadas	1 x M63, 2 x M20	1 x M63, 2 x M20	2 x M75, 2 x M20	
	Área máx. de cobre, mm^2	2x150	2x240	4x240	
	Caja de bornes	Espárragos, 6 bornes			
	Tornillos	M12	M12	M12	
Ventilador	Material	Polipropileno. Reforzado con 25% de fibra de vidrio.			
Cubierta de ventilador	Material	Polipropileno. Reforzado con 25% de fibra de vidrio.			
	Color de pintura	Plástico negro, sin pintura			
	Tratamiento superficial	Sin tratamiento superficial			
Devanado del estátor	Material	Cobre			
	Aislamiento	Clase de aislamiento F			
	Protección de devanado	3 termistores PTC de serie, 155 °C			
Devanado del rotor	Material	Aluminio inyectado a presión			
Método de equilibrado		Equilibrado con media chaveta			
Chaveteros		Chavetero cerrado			
Resistencias calefactoras	Bajo pedido	60 W	2x60 W	2x60 W	
Envolvente		IP 55			
Refrigeración		IC 411			
Agujeros de drenaje		Motor con agujeros de drenaje cerrados de plástico, se entrega con los agujeros abiertos			
Cáncamos de elevación		Atornillados al estátor			