

Resumen de los motores IE2 de aluminio para prestaciones estándar

Tamaño	M2AA	160	180	200	225	250
Estátor	Material	Aleación de aluminio inyectado a presión			Aleación de aluminio extrudido.	
	Color de pintura	Azul Munsell 8B 4.5/3.25 / NCS 4822 B05G				
	Tratamiento superficial	Pintura en polvo de poliéster, $\geq 60 \mu\text{m}$				
Patás		Patás desmontables				
	Material	Aleación de aluminio			Hierro fundido	
Escudos de rodamiento	Material	Hierro fundido EN-GJL-200/GG 20/GRS 200				
	Color de pintura	Azul Munsell 8B 4.5/3.25 / NCS 4822 B05G				
	Tratamiento superficial	Pintura epoxi de dos componentes, $\geq 60 \mu\text{m}$				
Rodamientos	Lado D	6209-2Z/C3	6210-2Z/C3	6212-2Z/C3	6213-2Z/C3	6215-2Z/C3
	Lado N	6209-2Z/C3	6209-2Z/C3	6209-2Z/C3	6210-2Z/C3	6212-2Z/C3
Fijación axial de los rodamientos	Cubierta interior de rodamiento	Lado D				
Juntas de rodamiento		Junta axial				
Lubricación		Rodamientos con escudo lubricados de por vida. Aleación de aluminio inyectada a presión, base integrada en el estátor.				
Caja de bornes	Material	Aleación de aluminio inyectada a presión, base integrada en el estátor.			Chapa de acero de embutición profunda, atornillada al estátor.	
	Tratamiento superficial	Pintura en polvo de poliéster, $\geq 60 \mu\text{m}$			Fosfatado. Pintura de poliéster.	
	Tornillos	Acero 8.8, cincados por electrodeposición y cromados				
Conexiones	Entradas de cables				2 x FL13, 2 x M40	
	Aperturas de brida	(2 x M40 + M16) + (2 x M40)			2 x FL 21, 2 x M63 (código de tensión S)	
	Área máx. de cobre, mm ²	35			70	
	Caja de bornes	6 bornes para conexión con terminales (no incluidos)				
	Tornillos	M6			M10	
Ventilador	Material	Polipropileno. Reforzado con 20% de fibra de vidrio.				
Cubierta de ventilador	Material	Acero galvanizado por inmersión en caliente				
	Color de pintura	Negro, NCS 8801-B09G				
	Tratamiento superficial	Pintura en polvo de poliéster, $\geq 60 \mu\text{m}$				
Devanado del estátor	Material	Cobre				
	Clase de aislamiento	Clase de aislamiento F				
	Protección de devanado	3 termistores PTC de serie, 150 °C				
Devanado del rotor	Material	Aluminio inyectado a presión				
Método de equilibrado		Equilibrado con media chaveta				
Chaveteros Resistencias calefactoras	Opcional	25 W		50 W		
Envolvente		IP 55				
Refrigeración		IC 411				
Agujeros de drenaje		Motor con agujeros de drenaje cerrados de plástico, se entrega con los agujeros abiertos.				
Cáncamos de elevación		Integrados en el estátor			Atornillados al estátor	