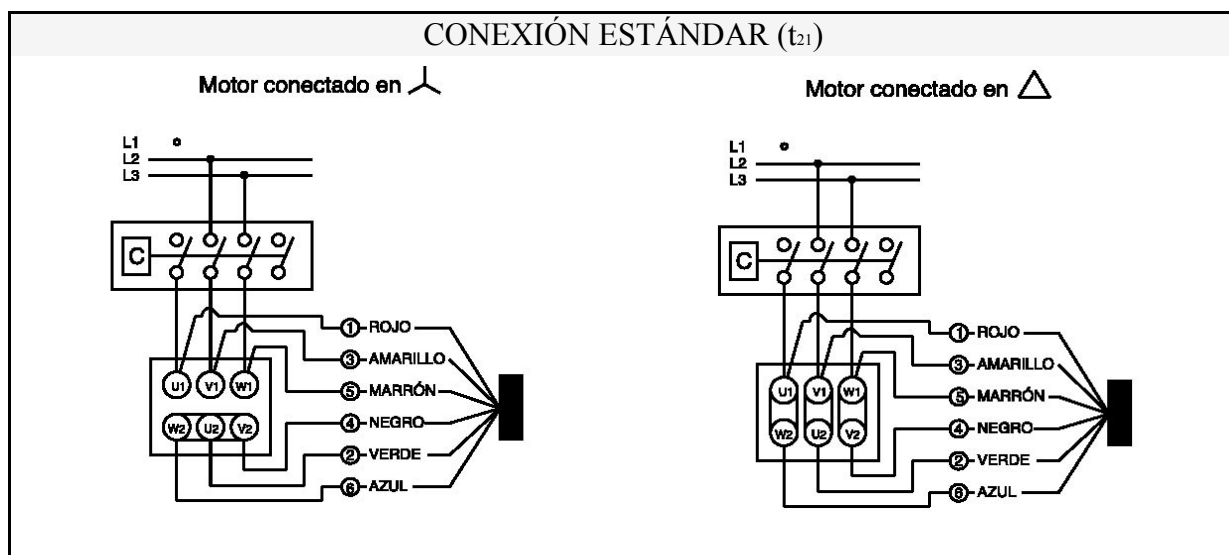




MOTORES FRENO ABB

CONEXIÓN PARA EL FRENO DE CORRIENTE ALTERNA

La bobina sólo se debe emplear entre los valores 90% - 110% de su tensión nominal.



RECONEXIÓN ((t_{21f}))

Para obtener un frenado instantáneo, la bobina se debe alimentar por separado respecto de los bornes del motor.

Observación:

Independientemente de si se utiliza un freno de CC o CA, el freno se suele conectar a los bornes de motores de una sola velocidad. No obstante, también se puede proporcionar con un suministro de freno independiente (código de variante 086). En el caso de los motores de dos velocidades, el freno siempre se conecta por separado.