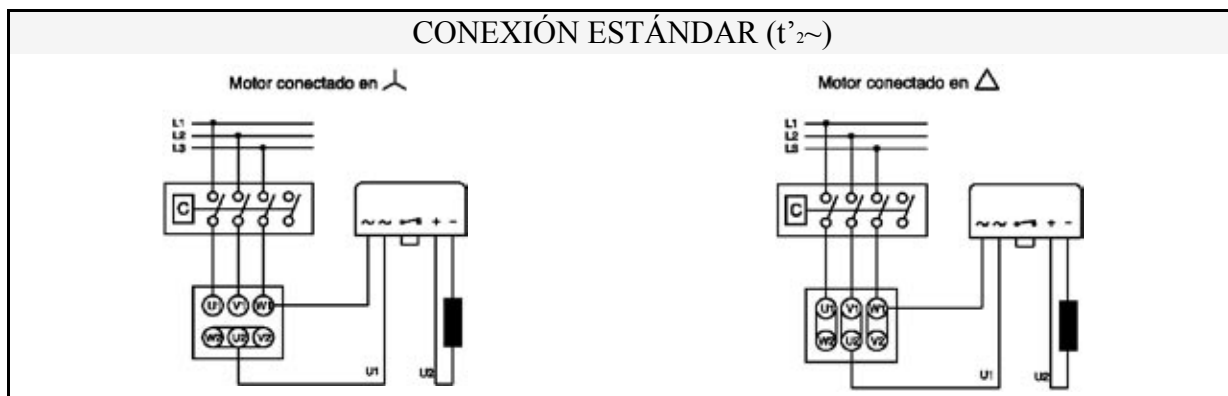




MOTORES FRENO ABB

CONEXIÓN PARA EL FRENO DE CORRIENTE CONTINUA

El freno se alimenta a través de un rectificador. La tensión indicada en la placa de características del freno es la de la bobina de freno en el extremo de corriente continua del rectificador. La bobina puede funcionar correctamente entre los valores 90% y 110% de la tensión nominal. Para obtener información sobre tensiones fuera de estos límites, consulte con ABB.



RECONEXIÓN ($t'_{2\sim}$)

Si es necesario reducir el tiempo de frenado, las conexiones se deben modificar de acuerdo al siguiente diagrama. La ruptura del circuito en el lado de la corriente alterna se controla con el uso de un contacto auxiliar del contactor.

