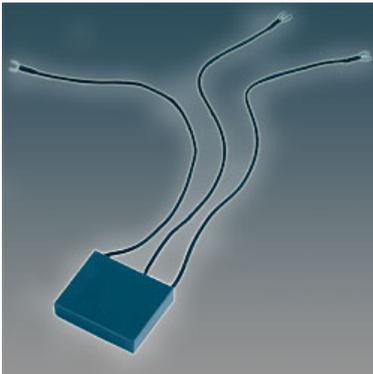




FILTRI ANTIDISTURBO TRIFASE TIPO "RC4"



Il filtro RC4 è un dispositivo di protezione contro le emissioni in rete delle extra-tensioni causate dalla commutazione del freno o del motore. E' noto che se si interrompe il passaggio di corrente su un carico induttivo o capacitivo il circuito reagisce a questa perturbazione innalzando la tensione ai capi del dispositivo di sezionamento. Tale fenomeno di durata molto breve e di forte intensità può causare disturbo ad apparecchiature elettroniche presenti nelle vicinanze.

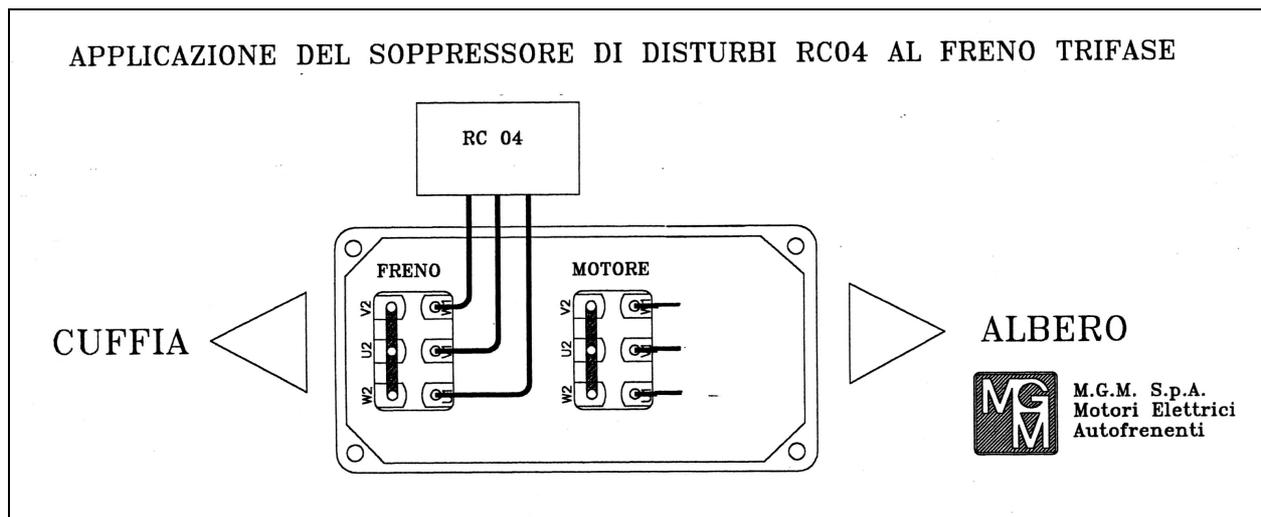
Se il fenomeno è accentuato (per condizioni di cablaggio, per perturbazioni che provengono dalla linea) può venire compromesso anche l'isolamento del motore/freno.

L'articolo RC4 è fissato ad una qualsiasi superficie che non superi i 60° C tramite basetta adesiva già presente sull'involucro.

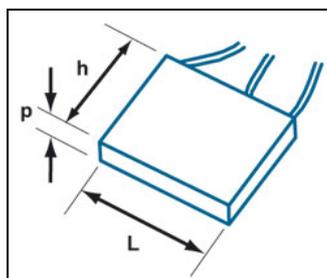
Dati tecnici

- Potenza massima motore: fino 4 KW
- Tensione di ingresso massima: 3x500V AC
- Frequenza motore: 50-60 Hz
- Custodia: Policarbonato classe V2
- Temperatura d'esercizio: -20° ... +70° C
- Allacciamento: Cavetto con capocorda

Schema di collegamento



Dimensioni



L=52 ; h=42 ; p=12