



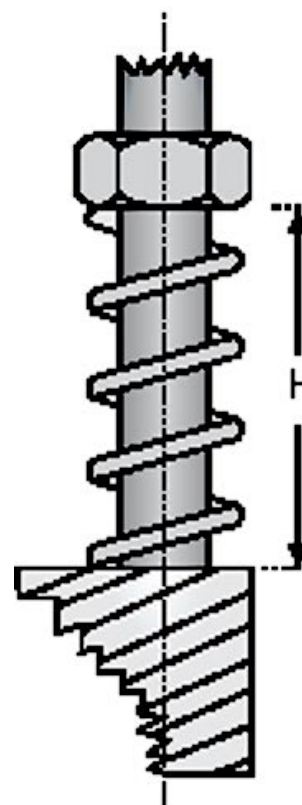
MOTORES FRENO MGM

RECAMBIOS:

CARACTERÍSTICAS GENERALES SERIE BA

VARIACIÓN DEL PAR DE FRENADO EN FUNCIÓN DE LA COMPRESIÓN DE LOS RESORTES.

Los motores de las series BA y CF con freno A.C. se entregan con un valor del par de frenado alrededor del 60-70 % del valor máximo indicado en la placa del motor. Siempre que quiera recibirse el motor con el grupo de freno registrado a un valor del par de frenado determinado, es posible solicitarlo durante el pedido. En los gráficos siguientes está representada la variación del par de frenado en función de la regulación de la compresión de los resortes del grupo freno. Los valores indicados se refieren al caso en que el motor sea dispuesto en posición horizontal. Los gráficos se refieren a los frenos de las series BA y CF con freno alimentado en corriente alterna. Los grupos de freno alimentados en C.C., si bien mantienen el mismo desarrollo gráfico, tienen el par de frenado máximo más bajo según se indica en la tabla inferior. Los valores señalados en el gráfico tienen un significado indicativo porque las condiciones ambientales, el estado de desgaste y la temperatura de las superficies de fricción, influyen en el par de frenado resultante. Siempre que sea necesario regular el par de frenado a un valor determinado, se recomienda verificar directamente una vez efectuada la regulación, el valor del par de frenado obtenido. Para valores de registro bajos del par de frenado, la posición de montaje del motor influirá de manera sensible. Para mayor información, consultar con el departamento técnico de Servo Recambios, S.A.



TIPO DE MOTOR SERIE BA Y CF	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225
Par freno máx A.C. (Nm)	14	18	38	50	80	150	190	300	300	400
Par freno máx D.C. (Nm)	9	15	30	42	60	120	155	180	180	240

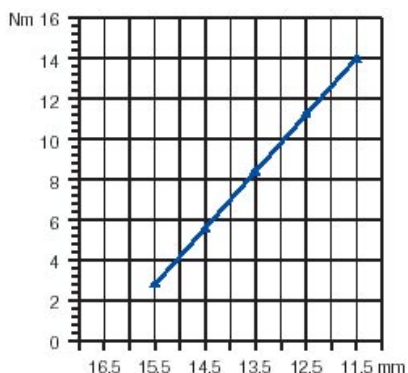


MOTORES FRENO MGM

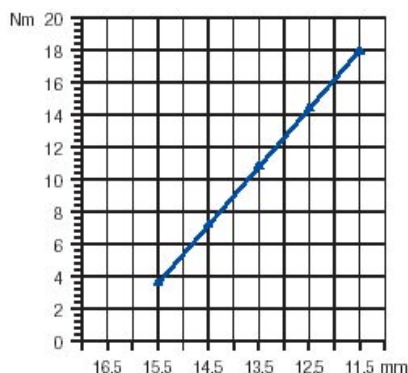
RECAMBIOS:

CARACTERÍSTICAS GENERALES SERIE BA

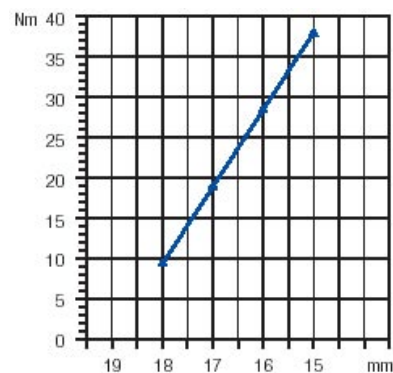
BA 71



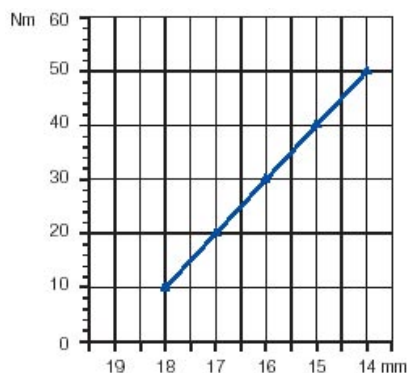
BA 80



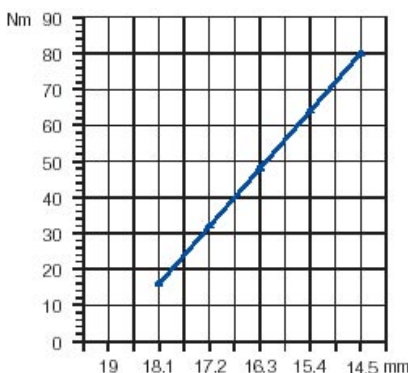
BA 90



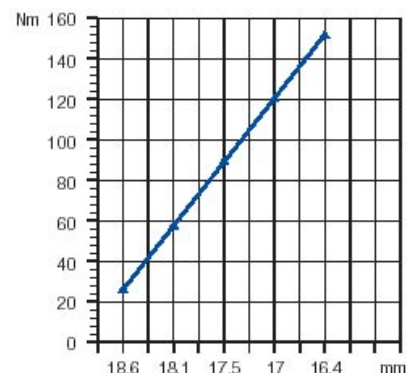
BA 100



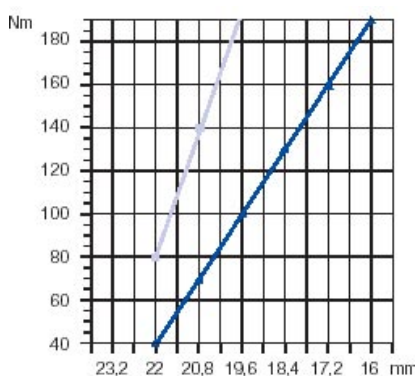
BA 112



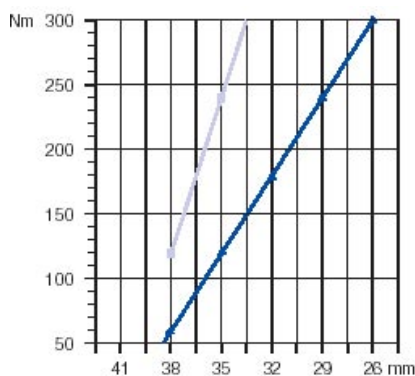
BA 132



BA 160



BA 180-200



BA 225

