



MOTORES FRENO MGM

RECAMBIOS:

CARACTERÍSTICAS GENERALES SERIE BA

REGULACIÓN DEL ENTREHIERRO

El entrehierro (60) o sea la distancia entre los dos núcleos magnéticos del electroimán (25) y la placa móvil (24) debe ser restablecido a 0.2 - 0.4 mm cuando alcance valores de 0.6 - 0.7 mm. No es conveniente superar esta medida para evitar vibraciones de la placa móvil y la eventual destrucción de la bobina. Es oportuno controlar periódicamente el entrehierro porque con el desgaste de las superficies de fricción del disco de freno éste tiende a aumentar. Para restablecer el entrehierro al valor especificado, actuar sobre las tuercas (21 y 22) que fijan el electroimán haciéndolo avanzar hacia la placa móvil. Concluida la operación, verificar el apriete de las tuercas.

REGULACIÓN DEL PAR DE FRENADO

El par de frenado es proporcional a la compresión de los resortes (18) y se puede variar girando las tuercas (20). La compresión de los tres resortes debe ser lo más uniforme posible. Si alimentando el freno el electroimán no alcanza a atraer la placa móvil con un golpe seco reteniéndola sin vibraciones, verificar la exacta regulación del entrehierro, y si el inconveniente persiste, aflojar las tuercas (20), dos filetes cada una y probar nuevamente hasta obtener el funcionamiento deseado.

